

Interpellation av Lennart Pettersson
2019-10-02

Trafiksäkerhet och kollektivtrafik

Bakgrund

Kommunen har under en längre tid verkat för att öka trafiksäkerheten i våra orter. I Sköllersta blev resultatet bra men bara på vissa delar. Det är en komplicerad bild när det är en blandning av kommunala vägnät i kombination med Trafikverkets vägar. Dessutom har Län styrelsen synpunkter på att det finns enstaka fridlysta ekar som måste avverkas för att få bra trafiksäkerhet på enstaka gång/cykelbanor, som låg med i planen för ett antal år sedan. Som en extra säkerhetsåtgärd har Regionen tagit bort en busshållplats utan att ersätta den. Detta resulterar till att många människor måste gå en längre sträcka varje morgon och kväll vilket kan innebära att man väljer bort möjligheten att åka buss och ersätter det med att åka bil för att få en tidsvinst. Samtidigt har nya bostäder byggts i den delen där det en gång fanns en busshållplats vilket innebär att efterfrågan ökar i takt med nya etableringar av bostäder och ett ökat miljömedvetande bland de boende. Det är rimligt att man då förändrar och förbättrar både trafiksäkerheten och tillgängligheten till en smidig busstrafik inom området.

Jag yrkar på att

Kommunen slutför de trafiksäkerhetsprojekt som finns på kommunens vägnät.
Detta gäller främst gång / cykelvägar .

Kommunen verkar för att Trafikverket bygger gång/cykelväg mellan Sockenvägen och Sköllersta idrottsplats för att bygga bort en olycksdrabbad vägsträckning.

Kommunen verkar för att Regionen upprättar en ny busshållplats i östra delen av Sköllersta för att möta behovet. (kommunal mark finns för ändamålet öster om kyrkan) Detta skulle också gynna den personal som arbetar på ortens industri.

2019-10-15


Lennart Pettersson